

УТВЕРЖДЕНО

Постановление  
Совета Министров  
Республики Беларусь  
04.12.2008 № 1855

## **ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ «Автомобильный бензин и дизельное топливо. Безопасность»**

### **(ТР 2008/011/ВУ)**

#### **Статья 1. Область применения**

В настоящем техническом регламенте устанавливаются требования к выпускаемым в обращение автомобильному бензину и дизельному топливу в целях охраны окружающей среды, защиты здоровья человека и имущества, а также предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей (пользователей) относительно назначения, качества и безопасности применения этого топлива.

#### **Статья 2. Термины и определения**

Для целей настоящего технического регламента применяются следующие термины и их определения:

автомобильный бензин – жидкое нефтяное топливо для использования в двигателях внутреннего сгорания с принудительным воспламенением;

дизельное топливо – жидкое нефтяное топливо, в том числе биодизельное топливо, для использования в двигателях внутреннего сгорания с воспламенением топливно-воздушной смеси от сжатия;

изготовитель – юридическое лицо, в том числе иностранное, осуществляющее от своего имени производство и реализацию автомобильного бензина, дизельного топлива и ответственное за его соответствие требованиям безопасности;

переработчик – индивидуальный предприниматель либо юридическое лицо, в том числе иностранное, осуществляющие переработку поставляемого от своего имени углеводородного сырья на договорных условиях на нефтеперерабатывающем заводе республики с последующей реализацией выработанных автомобильного бензина и дизельного топлива;

марка автомобильного бензина и дизельного топлива – автомобильный бензин и дизельное топливо, состав и свойства, буквенное и цифровое обозначение которых регламентированы техническим нормативным правовым актом в области технического нормирования и стандартизации;

автомобильный бензин и дизельное топливо, не содержащие серы, – автомобильный бензин и дизельное топливо с содержанием серы 10 мг/кг или менее;

обращение автомобильного бензина и дизельного топлива на рынке – все этапы движения автомобильного бензина и дизельного топлива от изготовителя к потребителю, включающие процессы, происходящие с автомобильным бензином и дизельным топливом после завершения их производства;

организация по обеспечению нефтепродуктами – индивидуальный предприниматель либо юридическое лицо, осуществляющие хранение и реализацию автомобильного бензина и (или) дизельного топлива продавцу, имеющие соответствующее специальное разрешение (лицензию) на оптовую и розничную торговлю нефтепродуктами (составляющая работ и услуг – оптовая торговля нефтепродуктами и (или) оптовая торговля импортными нефтепродуктами);

продавец – индивидуальный предприниматель либо юридическое лицо, осуществляющие хранение и реализацию автомобильного бензина и (или) дизельного топлива потребителю (покупателю), имеющие соответствующее специальное разрешение (лицензию) на оптовую и розничную торговлю нефтепродуктами;

производственный контроль изготовителя – технический контроль, осуществляемый и документально оформляемый изготовителем в процессе производства автомобильного бензина и дизельного топлива;

размещение автомобильного бензина и дизельного топлива на рынке (размещение на рынке) – предоставление изготовителем (его уполномоченным представителем), переработчиком, продавцом автомобильного бензина и дизельного топлива для выпуска их в обращение;

уполномоченный орган по подтверждению соответствия (далее – уполномоченный орган) – юридическое лицо, зарегистрированное в установленном порядке в Республике Беларусь, аккредитованное в качестве органа по сертификации в Системе аккредитации Республики Беларусь и уполномоченное Государственным комитетом по стандартизации на осуществление подтверждения соответствия автомобильного бензина и дизельного топлива требованиям технических нормативных правовых актов в области технического нормирования и стандартизации (далее – ТНПА) и настоящего технического регламента;

уполномоченный представитель изготовителя – юридическое лицо, зарегистрированное в установленном порядке в Республике Беларусь и уполномоченное изготовителем на осуществление действий от его имени при подтверждении соответствия и размещении автомобильного бензина и дизельного топлива на рынке.

### **Статья 3. Правила размещения и обращения автомобильного бензина и дизельного топлива на рынке**

1. Автомобильный бензин и дизельное топливо размещаются на рынке при их соответствии требованиям настоящего технического регламента и ТНПА, распространяющих на них свое действие.

2. Автомобильный бензин и дизельное топливо, которые не соответствуют требованиям настоящего технического регламента, не допускаются к размещению и обращению на рынке.

3. Автомобильный бензин с металло- и аминосодержащими октаноповышающими присадками, в том числе этилированный автомобильный бензин, не допускается к размещению на рынке.

4. Автомобильный бензин, за исключением бензина, указанного в пункте 3 настоящей статьи, размещается на рынке при условии его соответствия требованиям, содержащимся в таблицах 1 и 2 приложения 1 к настоящему техническому регламенту.

5. Дизельное топливо, предназначенное для железнодорожного транспорта и судов, допускается к размещению на рынке при условии его соответствия требованиям, содержащимся в таблице 2 приложения 2 к настоящему техническому регламенту. Данное топливо должно быть окрашено и не допускается к применению для заправки автомобильного транспорта и реализации через автозаправочные станции.

6. Дизельное топливо, за исключением топлива, указанного в пункте 5 настоящей статьи, размещается на рынке при условии его соответствия требованиям, содержащимся в таблице 1 приложения 2 к настоящему техническому регламенту.

7. Автомобильный бензин и дизельное топливо, допущенные к размещению на рынке, могут поставаться от изготовителя (его уполномоченного представителя) в организации по обеспечению нефтепродуктами или непосредственно продавцу.

8. При транспортировке и хранении автомобильного бензина, дизельного топлива не допускается смешение (помещение в одну емкость) топлива различных марок или одной марки, но соответствующего требованиям различных ТНПА.

9. При реализации продавцом автомобильного бензина и дизельного топлива потребителю в доступном месте любым способом должна быть предоставлена информация:

о соответствии автомобильного бензина и дизельного топлива требованиям настоящего технического регламента;

о марке и ТНПА, которым соответствуют автомобильный бензин и дизельное топливо данной марки.

#### Статья 4. Технические требования

1. Автомобильные бензины должны соответствовать требованиям, приведенным в приложении 1 к настоящему техническому регламенту, дизельное топливо – в приложении 2 к настоящему техническому регламенту.

2. Для улучшения эксплуатационных показателей автомобильного бензина и дизельного топлива допускается использование изготовителем присадок, не оказывающих негативного воздействия на двигатели внутреннего сгорания техники.

3. При размещении на рынке каждая партия автомобильного бензина и дизельного топлива должна сопровождаться документом о качестве изготовителя.

Документ о качестве должен содержать:

наименование и обозначение марки топлива;

наименование, место нахождения (включая страну) и товарный знак изготовителя;

наименование, место нахождения (включая страну) изготовителя и его уполномоченного представителя (для импортного топлива);

дату изготовления (число, месяц, год) и номер партии;

обозначение ТНПА на автомобильный бензин или дизельное топливо, в соответствии с которым они изготовлены;

нормативные значения показателей, а также результаты испытаний автомобильного бензина и дизельного топлива на соответствие требованиям ТНПА, в том числе требованиям настоящего технического регламента;

массу нетто;

гарантийный срок;

подпись лица, оформившего документ о качестве;

знак соответствия настоящему техническому регламенту (далее – знак соответствия) согласно приложению 6 к настоящему техническому регламенту.

4. При реализации продавцу (потребителю) каждая партия автомобильного бензина и дизельного топлива должна сопровождаться документом о качестве, выданным организацией по обеспечению нефтепродуктами.

Документ о качестве должен содержать:

наименование организации по обеспечению нефтепродуктами;

наименование и обозначение марки топлива;

обозначение ТНПА на автомобильный бензин и дизельное топливо данной марки;

нормативные значения показателей, а также результаты испытаний автомобильного бензина и дизельного топлива на соответствие требованиям ТНПА, в том числе требованиям настоящего технического регламента. Организация по обеспечению нефтепродуктами в документе о качестве может приводить результаты испытаний изготовителя по показателю 1 в таблицах приложений 1 и 2 к настоящему техническому регламенту, до 1 января 2015 г. – по показателям 2, 3, 5 в таблице 1, по показателям 2, 4 – 6, 8, 9 в таблице 2 приложения 1 и показателю 4 в таблице 1 приложения 2 к настоящему техническому регламенту;

массу нетто;

номер резервуара, из которого отобрана проба;

дату отбора (число, месяц, год) и регистрационный номер пробы;

дату проведения испытаний;

гарантийный срок;

подпись лица, оформившего документ о качестве.

5. Марка автомобильного бензина идентифицируется по минимальному октановому числу и максимальной массовой доле серы, марка дизельного топлива – по максимальной массовой доле серы и предельной температуре фильтруемости, установленным в ТНПА на топливо.

6. В случае розничной реализации продавцом автомобильного бензина и дизельного топлива, не содержащих серы, соответствующие автозаправочные станции подлежат обозначению знаком, приведенным в приложении 3 к настоящему техническому регламенту.

7. Сопроводительная документация должна быть оформлена на государственных языках Республики Беларусь – белорусском или (и) русском.

## **Статья 5. Обеспечение соответствия автомобильного бензина и дизельного топлива требованиям безопасности**

1. Соответствие автомобильного бензина и дизельного топлива настоящему техническому регламенту обеспечивается при выполнении установленных в нем требований.

2. Методы испытаний автомобильного бензина и дизельного топлива устанавливаются во взаимосвязанных государственных стандартах. Перечень взаимосвязанных государственных стандартов утверждается Государственным комитетом по стандартизации.

## **Статья 6. Подтверждение соответствия автомобильного бензина и дизельного топлива техническим требованиям**

1. Перед размещением на рынке автомобильный бензин и дизельное топливо должны быть подвергнуты процедуре подтверждения соответствия требованиям настоящего технического регламента.

2. Подтверждение соответствия автомобильного бензина и дизельного топлива требованиям настоящего технического регламента осуществляется путем проведения испытаний и производственного контроля изготовителем, оценки их производства уполномоченным органом, а также путем проведения испытаний организацией по обеспечению нефтепродуктами.

3. При проведении испытаний, производственного контроля изготовителем и оценки производства, указанных в пункте 2 настоящей статьи:

3.1. аккредитованная испытательная лаборатория проводит испытания автомобильного бензина и дизельного топлива на соответствие требованиям настоящего технического регламента по методам, установленным во взаимосвязанных государственных стандартах, и оформляет протокол (протоколы) испытаний;

3.2. уполномоченный орган проводит оценку производства автомобильного бензина и дизельного топлива и оформляет соответствующий акт.

Оценка производства не проводится при наличии сертификатов соответствия на автомобильный бензин и дизельное топливо серийного производства или на систему менеджмента качества, выданных в Национальной системе подтверждения соответствия Республики Беларусь или в рамках систем, признаваемых Республикой Беларусь;

3.3. у изготовителя (его уполномоченного представителя), переработчика необходимо наличие технической документации, подтверждающей соответствие автомобильного бензина и дизельного топлива требованиям настоящего технического регламента, в том числе:

документа о качестве на каждую партию автомобильного бензина и дизельного топлива;

протоколов испытаний автомобильного бензина и дизельного топлива в соответствии с подпунктом 3.1 настоящего пункта;

ТНПА на автомобильный бензин и дизельное топливо;

перечня взаимосвязанных государственных стандартов, которые применялись при разработке и изготовлении автомобильного бензина и дизельного топлива;

акта оценки производства автомобильного бензина и дизельного топлива уполномоченным органом в соответствии с подпунктом 3.2 настоящего пункта;

3.4. изготовитель осуществляет производственный контроль и принимает необходимые меры по обеспечению соответствия процесса производства автомобильного бензина и дизельного топлива требованиям технической документации, указанной в подпункте 3.3 настоящего пункта, и требованиям настоящего технического регламента.

Требования к процессам производства и контроля, а также результаты контроля должны быть оформлены документально;

3.5. изготовитель (его уполномоченный представитель) составляет письменную декларацию о соответствии автомобильного бензина и дизельного топлива техническому регламенту согласно приложению 4 к настоящему техническому регламенту.

Декларация о соответствии подлежит регистрации в порядке, установленном актами законодательства.

4. При проведении организацией по обеспечению нефтепродуктами испытаний автомобильного бензина и дизельного топлива, указанных в пункте 2 настоящей статьи:

4.1. данной организации необходимо иметь техническую документацию, подтверждающую соответствие автомобильного бензина и дизельного топлива требованиям настоящего технического регламента, в том числе:

копию принятой изготовителем декларации о соответствии серийно выпускаемых автомобильного бензина и дизельного топлива требованиям настоящего технического регламента;

документ о качестве, выданный изготовителем, на каждую поступившую партию автомобильного бензина и дизельного топлива;

протоколы испытаний автомобильного бензина и дизельного топлива в соответствии с подпунктом 4.3 настоящего пункта;

перечень взаимосвязанных государственных стандартов, которые применялись при испытании автомобильного бензина и дизельного топлива;

4.2. данная организация на каждую реализуемую партию автомобильного бензина и дизельного топлива оформляет документ о качестве, соответствующий условиям, указанным в пункте 4 статьи 4 настоящего технического регламента;

4.3. аккредитованная испытательная лаборатория проводит испытания автомобильного бензина и дизельного топлива на соответствие требованиям настоящего технического регламента по методам, установленным во взаимосвязанных государственных стандартах, и оформляет протокол (протоколы) испытаний.

5. Техническая документация на автомобильный бензин и дизельное топливо, указанная в подпункте 3.3 пункта 3 и подпункте 4.1 пункта 4 настоящей статьи, должна храниться:

у изготовителя (его уполномоченного представителя), переработчика не менее пяти лет со дня прекращения их производства;

в организации по обеспечению нефтепродуктами не менее одного года со дня окончания их реализации.

Указанная техническая документация должна представляться в органы государственного надзора и контроля по их требованию.

6. Уполномоченный орган назначается Государственным комитетом по стандартизации при условии его соответствия требованиям согласно приложению 5 к настоящему техническому регламенту.

## **Статья 6<sup>1</sup>. Маркировка знаком соответствия**

1. Автомобильный бензин и дизельное топливо, соответствующие техническим требованиям и прошедшие процедуру подтверждения соответствия согласно статье 6 настоящего технического регламента, должны иметь маркировку знаком соответствия.

2. Маркировка знаком соответствия осуществляется перед размещением автомобильного бензина и дизельного топлива на рынке.

3. Знак соответствия наносится на документ о качестве автомобильного бензина и дизельного топлива изготовителя.

## **Статья 7. Ответственность**

1. Изготовитель, его уполномоченный представитель несут ответственность согласно законодательству за соответствие автомобильного бензина и дизельного топлива требованиям настоящего технического регламента и достоверность сведений, представленных в декларации о соответствии автомобильного бензина и дизельного топлива требованиям настоящего технического регламента.

2. Организация по обеспечению нефтепродуктами и продавец несут ответственность согласно законодательству за обеспечение сохранности и соответствия автомобильного бензина и дизельного топлива требованиям ТНПА, в том числе требованиям настоящего технического регламента.

3. Продавец несет ответственность согласно законодательству за обеспечение сохранности и соответствия автомобильного бензина и дизельного топлива требованиям настоящего технического регламента, достоверность предоставленной потребителю информации о качестве и безопасности топлива.

## **Статья 8. Государственный надзор за соблюдением настоящего технического регламента**

Государственный надзор за соблюдением настоящего технического регламента осуществляется в порядке, установленном актами законодательства.

**Технические требования к автомобильным  
бензинам**

Таблица 1\*

Наименование показателя	Предельные значения	
	минимальное	максимальное
1. Октановое число, определяемое: по моторному методу по исследовательскому методу	76,0 80,0	81,0 91,0
2. Давление насыщенных паров, кПа: класс 2 <sup>1)</sup> класс 4 <sup>2)</sup>	45 – 80 60 – 95	
3. Объемная доля бензола, процентов	–	5,0
4. Массовая доля серы, мг/кг	–	200,0
5. Массовая концентрация свинца, мг/дм <sup>3</sup>	–	5,0
6. Фракционный состав: 6.1. температура начала перегонки, °С: класс 2 класс 4 6.2. пределы перегонки, °С: 10 процентов 50 процентов 90 процентов 6.3. конец кипения, °С 6.4. объемная доля остатка в колбе, процентов 6.5. объемная доля остатка и потеря, процентов	35 – – – – – – – – –	– – 70 (класс 2) 60 (класс 4) 115 (класс 2) 105 (класс 4) 185 (класс 2) 170 (класс 4) 215,0 2,0 4,0
* Предельный срок размещения на рынке до 1 января 2014 г. <sup>1)</sup> Применяется с 1 апреля по 30 сентября. <sup>2)</sup> Применяется с 1 октября по 31 марта.		

Таблица 2

Наименование показателя	Предельные значения	
	минимальное	максимальное
1. Октановое число, определяемое: по моторному методу по исследовательскому методу	81,0 91,0	— —
2. Давление насыщенных паров, кПа: в летний период <sup>1)</sup> (класс В)  в зимний период (классы D/D1)	45  60	80 <sup>2)</sup> 70 95 <sup>2)</sup> 90
3. Фракционный состав: объемная доля испарившегося бензина при 100 °С, процентов объемная доля испарившегося бензина при 150 °С, процентов	46,0 <sup>3)</sup> 75,0 <sup>3)</sup>	— —
4. Объемная доля углеводородов, процентов: олефиновых  ароматических	—  —	18,0 42,0 <sup>4)</sup> 35,0 <sup>3)</sup>
5. Объемная доля бензола, процентов	—	5,0 <sup>5)</sup> 1,0
6. Массовая доля кислорода, процентов	—	2,7
7. Массовая доля серы, мг/кг	—	150,0 <sup>6)</sup> 50,0 <sup>2)</sup> 10,0
8. Массовая концентрация свинца, мг/дм <sup>3</sup>	—	5,0
9. Объемная доля оксигенатов, процентов: этиловый спирт изопропиловый спирт изобутиловый спирт третбутиловый спирт эфиры (5 или более атомов углерода) другие оксигенаты <sup>7)</sup>	— — — — — —	5,0 10,0 10,0 7,0 15,0 10,0
<sup>1)</sup> Летний период с 1 апреля по 30 сентября. <sup>2)</sup> Предельный срок размещения на рынке до 1 января 2013 г. <sup>3)</sup> Размещается на рынке с 1 января 2013 г. <sup>4)</sup> Размещается на рынке с 1 января 2012 г. <sup>5)</sup> Предельный срок размещения на рынке до 1 января 2011 г. <sup>6)</sup> Предельный срок размещения на рынке до 1 января 2012 г. <sup>7)</sup> В качестве оксигенатов могут применяться другие одноатомные спирты, эфиры с температурой конца кипения не выше 210 °С.		

**Технические требования к дизельному топливу**

Таблица 1

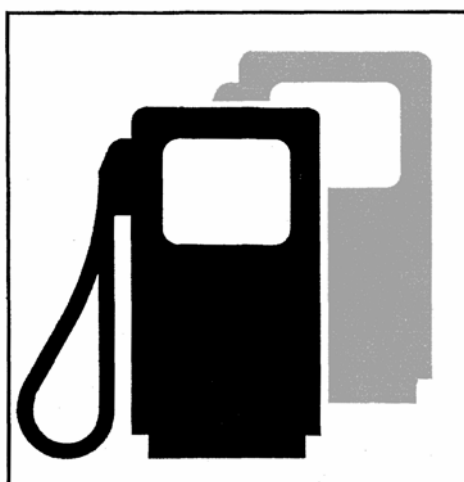
Наименование показателя	Предельные значения	
	минимальное	максимальное
1. Цетановое число	51,0	–
2. Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	820,0	845,0
3. Фракционный состав 95 процентов (v/v), перегоняется при температуре, °С	–	360,0
4. Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, процентов	–	11,0
5. Массовая доля серы, мг/кг	–	50,0 <sup>1)</sup> 10,0
<sup>1)</sup> Предельный срок размещения на рынке до 1 января 2011 г.		

Таблица 2

Наименование показателя	Предельные значения	
	минимальное	максимальное
1. Цетановое число	45,0	–
2. Фракционный состав 96 процентов (v/v), перегоняется при температуре, °С	–	360,0
3. Массовая доля серы, мг/кг	–	2 000,0

Приложение 3  
к техническому регламенту  
Республики Беларусь  
«Автомобильный бензин и  
дизельное топливо. Безопасность»  
(ТР 2008/011/ВУ)

**Знак, обозначающий автозаправочную станцию, на которой реализуется автомобильный бензин и (или) дизельное топливо, не содержащие серы**



В нижней части знака должна быть приведена надпись: «Не содержит серы».

**Декларация о соответствии автомобильного бензина и дизельного топлива техническому регламенту Республики Беларусь «Автомобильный бензин и дизельное топливо. Безопасность» (ТР 2008/011/ВУ)**

Декларация о соответствии автомобильного бензина и дизельного топлива техническому регламенту «Автомобильный бензин и дизельное топливо. Безопасность» (ТР 2008/011/ВУ) должна включать:

- наименование и место нахождения изготовителя или уполномоченного представителя изготовителя (при наличии);
- наименование и обозначение марки топлива;
- заявление о соответствии настоящему техническому регламенту;
- перечень примененных взаимосвязанных государственных стандартов;
- фамилию, имя, отчество, должность лица, подписавшего декларацию;
- дату ее составления.

Приложение 5  
к техническому регламенту  
Республики Беларусь  
«Автомобильный бензин и  
дизельное топливо. Безопасность»  
(ТР 2008/011/ВУ)

**Требования к уполномоченному органу по  
подтверждению соответствия автомобильного  
бензина и дизельного топлива техническому  
регламенту Республики Беларусь «Автомобильный  
бензин и дизельное топливо. Безопасность»  
(ТР 2008/011/ВУ)**

1. Уполномоченный орган, его руководитель и персонал, ответственные за проведение оценки производства автомобильного бензина и дизельного топлива, не должны являться разработчиками, изготовителями автомобильного бензина и дизельного топлива или уполномоченными представителями, продавцами.

2. Уполномоченный орган должен:

2.1. быть свободным и независимым от любых воздействий, в том числе финансовых, которые могут повлиять на принятие решений или результаты оценки производства автомобильного бензина и дизельного топлива;

2.2. иметь в своем распоряжении необходимые ресурсы для проведения работ;

2.3. гарантировать беспристрастность персонала. Вознаграждение персонала не должно зависеть от результатов оценки производства автомобильного бензина и дизельного топлива.

3. Персонал уполномоченного органа, ответственный за проведение оценки производства автомобильного бензина и дизельного топлива, должен:

3.1. иметь соответствующую техническую и профессиональную подготовку;

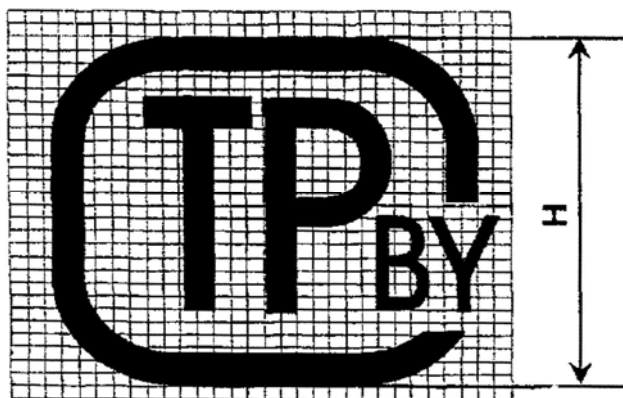
3.2. иметь достаточные знания требований государственных стандартов, в том числе взаимосвязанных, в области разработки и производства продукции, необходимый опыт в проведении оценки производства;

3.3. оформлять по результатам оценки производства автомобильного бензина и дизельного топлива отчет по форме, установленной уполномоченным органом;

3.4. сохранять профессиональную тайну в отношении конфиденциальной информации, полученной при проведении оценки производства автомобильного бензина и дизельного топлива.

Приложение 6  
к техническому регламенту  
Республики Беларусь  
«Автомобильный бензин и  
дизельное топливо. Безопасность»  
(ТР 2008/011/ВУ)  
(в редакции постановления  
Совета Министров Республики  
Беларусь 11.01.2010 № 18)

**Знак соответствия техническому регламенту  
Республики Беларусь «Автомобильный бензин  
и дизельное топливо. Безопасность» (ТР 2008/011/ВУ)**



Размеры знака соответствия определяются путем выбора базового размера  $H$ , который должен быть не менее 5 мм.

Увеличение размера графического изображения знака соответствия должно быть пропорционально базовому размеру  $H$ .